L'AMICALE DES RETRAITE(E)S

Du LCL

25, rue Saint-Ferréol – 13221 Marseille Cedex 01



Permanence

Le dernier Jeudi du mois de 14h30 à16h.

25, rue Saint-Ferréol 13001 Marseille 04.91.48.08.49

FLASH SORTIE PORT AUTONOME du 05-03-2025



Cette sortie prévue le 27 Février 2025, pour des raisons indépendantes à notre volonté, fut déplacée au 5mars 2025. Le même nombre d'amicalistes ayant maintenu leur présence, c'est sous une belle journée ensoleillée, sans vent, avec une « mer belle » (qualification maritime) que nous nous sommes tous retrouvés pour cette visite du port autonome de Marseille- Fos.

Merci à tous ces fideles participants, certains étant venus de départements éloignés (Hautes Alpes, Var ...) et la journée fut appréciée.

Très cordialement.

G.B.

Par un temps magnifique, trente sept personnes de notre Amicale, se sont retrouvées à l'embarcadère pour la visite de la zone portuaire de Marseille.



Les bassins Ouest : 10 000 hectares, situés sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, accessibles aux plus grands navires et dédiés aux grands flux intercontinentaux, bénéficient d'une dynamique de port mondial pour l'industrie et la logistique.
(Peut être l'objet d'une prochaine visite.)
Les bassins Est : 400 hectares, situés à Marseille, s'affirment comme un port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers et aussi la réparation et l entretien des bateaux.



25 activités différentes dans les 10 terminaux (entrepôts logistiques qui fournit toute la zone sud de l Europe ex Ikea, Céréales, Automobiles etc.).-développement de l activité numérique.(Centre Data Center)



Trafic passagers.

Grand port de transit pour la croisière et les ferries avec plus de 4 millions de voyageurs en 2023, le port de Marseille Fos sait conjuguer implication forte dans le développement du tourisme sur son territoire et conscience environnementale avec la connexion électrique des navires à quai ou l'avitaillement en GNL.

-passagers ligne Corse 800 000 passagers par an
Maghreb 700 000 passagers annuels

Ce qui nous est plus familier et dépendant du domaine maritime : les terrasses du port construites sur pilotis avec obligation d'avoir un service d embarquement et débarquement

Les tours :

- CGA CGM :145 m de haut 2500 salariés
- 2eme tour La Marseillaise aux 3 couleurs, blanc rappel des calanques, rouges toits marseillais, bleu soleil, d après l'architecte.



Le silo : stockage et pré-acheminent des céréales.

La plate- forme numéro 10 :

465 mètres de long sur 87 de large

11m de tirant d'eau

500 000m3 d 'eau. Elle a été créée en 1970, agrandit en 1980. La plate forme appartient au port. Un opérateur privé gère la réparation navale et la maintenance, ainsi que

-réparation de bateaux de plaisance

.



La passe nord : beaucoup de travaux pour faire passer les grands bateaux. La digue du large de 8 km à été construite sous Napoléon III pour sécuriser le plan d'eau;

peu de marées mais problème de mistral. A 60km /heure l'activité s'arrête, les grutiers n'ont pas l'autorisation de travailler.

Activités : arrivée du gaz liquéfié pour fournir certains bateaux dans le port.etc

Le trafic de décharge et départ de l'ensemble des marchandises est géré :

Par camion 80%,

par train (110 km de voies ferrées) 15%,

Par barges 5%,

Par petits avions militaires pour marchandises particulières, par pipeline raccordé au réservoir.

Conclusion la visite était très intéressante et appréciée par l'ensemble des participants.

Un grand merci à Jean-Marc pour la mise en place de cette agréable matinée.

Maryse Gayraud